

# Diesel-R

## - Situació inicial (2008).

<b>Fracció de rebuig generat pels municipis participants destinats al tractament final</b>	<b>40.000 tones / any (Destinat a múltiples instal·lacions finalistes)</b>
Dades proporcionades per l'Agència de Residus de Catalunya	

## - Situació de residus prevista (2012)

<b>Fracció de rebuig generat pels municipis participants a la unitat de demostració KDV</b>	<b>40.000 Tones / any</b>
<b>Producció Dièsel</b>	15.000 Tones / any
<b>Unitat de Rebuig KDV</b>	3.000 Tones / any (destinat a instal·lacions finalistes)
<b>Estalvi en emissions</b>	44.000 Tones CO2 / any
Estimació realitzada per Griñó Ecologic	

El projecte preveu la certificació d'un combustible **Dièsel que compleixi amb la normativa EN590.**

Parameter	Segons la norma A 590	Unitat	Mètode
<b>Índex del Cetà</b>	> 46	Kg/m3	ASTIM 4737-04 ASTM D4052-96(2002) e1
<b>Densitat de 15 ° C</b>	Entre 820 i 845		
<b>Policíclics aromàtics Hidrocarburs</b>	<11	% m/m	UNE-EN 12916-07
<b>Sulfur</b>	<0,10	% m/m	IP 336-04
<b>Destil·lació a 760 mmHg</b>			ASTM D 86-09
<b>65% recollit</b>	>250	°C	
<b>80% recollit</b>		°C	
<b>85% recollit</b>	<350	°C	
<b>95% recollit</b>		°C	
<b>Viscositat cinemàtica a 40° C</b>	Entre 2,00 y 4,50	mm2/s	ASTM D 445-06
<b>Punt d'inflamació</b>	>55	°C	ASTM D 93-08
<b>Filtre fred punt d'obstrucció</b>	<-10	°C	UNE-EN 116/AC-99
<b>Residu Micro-carbonós</b>	<0,30	% m/m	ASTM D 4530-07
<b>Lubricació</b>	<460	µm	UNE-EN 12662-99
<b>Aigua</b>	<200	mg/kg	UNE-EN ISO 6245-03
<b>Contaminació total</b>	<24	mg/kg	UNE-EN 12662-99
<b>Ash</b>	<0,01	% m/m	UNE-EN ISO 6245-03
<b>Corrosió de la làmina de coure</b>	1 Classe <25	g/m3	ASTM D 130-04E1 ASTM D 2274-03a
<b>Estabilitat a l'oxidació</b>			
<b>Color</b>	L.2		ASTM D 1500-07
<b>Transparència i brillantor</b>	Grup		ASTM D 1500-07